

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa pro zasílání korespondence:

SŽDC, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

pracoviště: Sušická 23, 326 00 Plzeň

PLÁN BOZP



pro přípravnou fázi

Stavba:

„Rekonstrukce zastávky Kornatice“

Vypracoval: Ing.Otakar Hasík, koordinátor BOZP ve fázi přípravy

Tel.: 737 226 778

E-mail: hasik@samsonpraha.cz

SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Štěpánská 642/41

110 00 Praha 1

IČ: 48539589 DIČ: CZ48539589

Číslo zakázky: E618-S-3412/2017/Pal

ISPROFIN/ISPROFOND : 372 320 300 / 500 374 0012

ŘÍJEN 2019

OBSAH:

1. Úvod	3
1..1 Název a místo stavby	3
1..2 Zadavatel	3
2. Základní údaje o stavbě	3
2..1 Umístění	3
2..2 Popis stavby.....	3
2..2.1 Stručný popis navrženého technického řešení.....	4
3. Odůvodnění pro zpracování plánu, kontakty, odpovědnost, pravomoci.....	6
3..1 Zpracovatel projektu stavby a plánu BOZP	7
3..2 Důležitá telefonní čísla:	7
3..3 Odpovědnost a pravomoci na úseku BOZP.....	7
4. Údaje o staveništi	7
5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby, harmonogram.....	8
5..1 Doba výstavby, výluky, harmonogram	8
6. Vybraná rizika a navržená opatření	8
6..1 Pohyb osob v okolí staveniště a přes staveniště	8
6..2 Osvětlení staveniště	9
6..3 Nadzemní vedení NN a O2	9
6..4 Práce v blízkosti podzemních inž.sítí.....	9
6..5 Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky ..	9
6..6 Provádění výkopu	9
6..7 Zajištění pod místem práce ve výšce	10
6..8 Souběžná práce více zhotovitelů.....	10
6..9 Dopravní řád	10
6..10 Montážní práce	10
6..11 Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen	10
6..12 Betonářské práce a práce související.....	11
6..13 Zednické práce - zděné konstrukce.....	11
6..14 Práce na střeše zajištěné lešením a lešení	11
6..15 Elektromechanické práce	11
6..16 Malířské a natěračské práce	12
6..17 Všichni zaměstnanci	12
6..18 Hlavní zhotovitel.....	12
7. Závěr a přílohy	12

1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán BOZP“) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Předpokládaná délka stavby je 4 měsíce.

1.1 Název a místo stavby

Název stavby:

„Rekonstrukce zastávky Kornatice“

Druh stavby – jedná se o stavbu na železnici, zejména o úpravy koleje, nástupiště, přejezd, propustek.

Místo stavby: katastrální území Kornatice [693511]

pozemek č.parcely 293 vlastník Česká Republika, (SŽDC s.o.), ostatní plocha, dráha,
pozemky silnice č.parcely 276/1 a 276/2 vlastník Plzeňský kraj a
přílehlé pozemky k novému nástupišti soukromých vlastníků
č.parcely 102/38 SJM Podsedník Jaroslav a Podsedníková Jana,
č.parcely 102/39 SJM Mádr Marcin a Mádr Kristýna a
č.parcely 102/40 Choulíková Ivana.

1.2 Zadavatel

Správa železnic, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234

Kontaktní adresa pro zasílání korespondence:

SŽDC, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

pracoviště: Sušická 23, 326 00 Plzeň

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Umístění

Kraj :	Plzeňský kraj
Zastávka Kornatice (č. trati 175 dle JŘ)	
Kategorie trati :	Regionální dráha REG053
Staničení :	km 19,300 - km 19,800

2.2 Popis stavby

REG053 Rokycany-Nezvěstice v km 18,8 - 20,2. Zastávka Kornatice leží v mezistaničním úseku Lipnice - Nezvěstice v km 19,500 a železniční přejezd v km 19,481 s křížením silnice III. třídy č. 11731. Celková délka tratě je 27 km, traťová rychlost 60 km/hod.

Předmětem stavby je vybudování **nového nástupiště** zastávky Kornatice s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s délkou 60 m, vybudování **nového osvětlení** a **orientačního systému** na nástupišti, bude zřízena samostatná **přípojka NN** z veřejné distribuční sítě, bude provedena **rekonstrukce železničního spodku a svršku** v úseku 19,375 - 19,525 s drenáží a s obnovením povrchového odvodňovacího příkopu podél trati. Bude osazena **nová přejezdová konstrukce** z pryžových dílců a upravena komunikace v místě přejezdu. V úseku od nástupiště (včetně) až za silniční komunikaci budou připraveny kabelové trasy pro navazující budoucí investici sdělovacích a zabezpečovacích kabelů trati.

Stavba vyžaduje rovněž úpravu odvodnění – novou drenáž a úpravy příkopů a bude proveden **nový propustek** v místě stávajícího u přejezdu v km 19,476 a bude vlevo trati nad přejezdem zřízena nová **prahová vpust'** kolmo na osu silnice s vyústěním do příkopu na opačnou stranu silnice než je propustek.



2..2.1 Stručný popis navrženého technického řešení

Přejezd č. P1246 v ev. km 19,481

Přejezd se nachází v přímé koleji. Jedná se o úrovněvé křížení s komunikací 11731/III.třídy. Konstrukce přejezdu je tvořena těžkou živičnou konstrukcí z asfaltového betonu, žlábek je vytvořen ze dvou kolejnic uložených na upravené zdvojené podkladnici. Stávající délka přejezdu měřená v

ose koleje činí cca 5,7 m. Úhel křížení je 67°. Železniční přejezd je jednokolejný. Komunikace má živičný povrch a její šířka je v rozmezí 4,5 – 4,8 m. Přejezd je zabezpečen pomocí výstražných křížů.

Je navržena rekonstrukce stávajícího přejezdu v ev. km 19,481. Stávající asfaltová vozovka mezi kolejnicemi a vozovka navazující na kolejnice z vnějšku je rozebrána až do vzdálenosti 10 m od projektové osy koleje v celé tloušťce. Na dalších 5 m komunikace je vyfrézována obrusná vrstva. Je demontována stávající prahová vpust'. Následně je instalována nová celopryžová konstrukce přejezdu a osazena prahová vpust', která zabraňuje zatékání vody z vozovky do přejezdové konstrukce.

V rámci rekonstrukce přejezdu bude provedena směrová a výšková úprava komunikace v nezbytném rozsahu. Nová šířka komunikace je 5,0m min. ve vzdálenosti hranice nebezpečného pásma přejezdu a poté se napojuje plynula na stávající šířku komunikace.

Nástupiště

V Objekt řeší výstavbu vnějšího nástupiště délky 60 m v železniční zastávce Kornatice (k.ú. Kornatice). Součástí objektu je i výstavba přístupové komunikace na nástupiště, která je napojena rozptylovou plochu před stávajícím přístřeškem a dále na stávající chodník vedoucí z centra obce k zastávce, respektive ke stávajícímu přístřešku. Dále je stávající chodník v blízkosti zastávky nově vyústěn na pozemní komunikaci III/11731, která zde křížuje trať.

Součástí objektu je demolice stávající nástupiště, které se skládá z konstrukce typu Tischer, a demolice části stávající přístupové komunikace (asfaltová část) ústící na pozemní komunikaci v blízkosti přejezdové konstrukce. Dlažba před stávajícím přístřeškem je rozebrána a znovu použita pro dláždění rozptylové plochy před přístřeškem.

Orientační systém

V rámci tohoto stavebního objektu byl navržen orientační systém v železniční zastávce Kornatice a mobiliář přístřešku. Doplnění orientačního systému v zastávce Kornatice je navrženo z 3 ks tabule „Název zastávky“ a 1x „Směr jízdy“. Cesta na/z nástupiště je krátká a přehledná a je jen jedna pro všechny cestující – bezbariérová, piktogramy pro označení příchodu a východu z/do železniční zastávky nejsou potřebné. Umístěné budou na samostatných konstrukcích osazených do betonových základů. Barva písma bude bílá s fontem Arial a barva tabulí bude modrá. Fólie na tabulích bude nereflexní s trvanlivostí 10 let.

Dále bude v rámci tohoto objektu přemístěn koš vedle přístřešku proti směru staničení a bude renovován a bude renovována lavička a přístřešek vevnitř vymalován.

Osvětlení a přípojka NN

Tento stavební objekt řeší novou elektrickou přípojku NN, kabelizaci, osvětlení nove budovaného nástupiště a přístupové komunikace zastávky Kornatice a rozvaděč pro osvětlení. Nástupiště bude nově osvětleno 3 ks led svítidel na 6 m sklopných stožárcích a 1 ks stejného svítidla bude na přístupovém chodníku. Ovládání bude soumrakovou automatikou a časovým spínačem i

indikátorem cestujících. Pro osvětlení prostoru stávajícího betonového přístřešku bude použito zářivkové svítidlo v antivandal provedení s LED zdrojem.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku

Předmětem řešení železničního svršku je:

- návrh rekonstrukce železničního svršku v km 19,375 000 – km 19,525 000,
- rozsah navázat na stávající železniční svršek, tj. směrová a výšková úprava koleje 50 m před a 50 m za rekonstruovaným úsekem (betonové pražce).

Předmětem řešení železničního spodku je:

- sanace v délce rekonstrukce železničního svršku,
- odvodnění koleje na levé straně v celé délce rekonstrukce,
- navázání odvodnění na stávající propustek.

Rozsah prací vychází ze zadávací dokumentace a je upraven zápisem z porady 27. 9. 2018.

Trubní propustky km 19,476

SO 106 řeší zrušení stávajícího propustku a výstavbu nového na stejném místě pod kolejí prodlouženého pod přístupový chodník k nástupišti. Stávající propustek pod kolejí nevyhovuje a bude zbourán, protože je vysoko a je krátký (nedostatečná šířka i výška nutného kolejového lože), není dostatečně únosný a nemá předepsaný minimální profil. Propustky slouží pro převedení občasné vodoteče z příkopu vedoucího podél koleje a ze silničního příkopu.

Pro nové propustky budou použity betonové patkové trouby DN 800, na vtoku je propustek ukončen železobetonovou jímkou, na výtoku je šikmé čelo s odlážděním. V oblasti výtoku je navržena reprofilace koryta příkopu v délce 45 m.

3. Odůvodnění pro zpracování plánu, kontakty, odpovědnost, pravomoci

Pro zpracování Plánu BOZP jsou splněny podmínky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb., §15, odstavec (1) V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5, bod č. 6 a 11 :

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení (vzdušné vedení VN, plynovod, vodovod).
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb (kolejnice, kolejový rošt).

Po dobu výstavby bude výluka na trati jen 14 dní. Zbylou dobu bude sloužit provizorní nástupiště (stávající přístupová cesta k nástupišti) pro běžné odbavení cestujících, **cestující budou procházet v blízkosti stavby resp. přes stavbu.**

3.1 Zpracovatel projektu stavby a plánu BOZP

SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Štěpánská 642/41, 110 00 Praha 1

IČ: 48539589, DIČ: CZ 48539589

Provozovna: Průběžná 1860/7, 100 00 Praha 10

Tel.: +420 224 828 211

Email: hasik@samsonpraha.cz

Odpovědný projektant a Koordinátor BOZP ve fázi přípravy Ing. Otakar Hasík, autorizace č.0006716

3.2 Důležitá telefonní čísla:

ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
HASIČI	150
POLICIE ČR	158
MĚSTSKÁ POLICIE	156
IZS	112
PORUCHY - PLYN	1239
- ELEKTŘINA	800 225 577

3.3 Odpovědnost a pravomoci na úseku BOZP

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP**. Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích pracovníků, koordinátora BOZP, osoby zajišťující technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá **jeden koordinátor BOZP**.

Plán musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou při přípravě známi, nejsou-li známi, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán BOZP musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován !

4. Údaje o staveništi

Stavba bude probíhat v obvodu staveniště na pozemcích investora.

Dočasné plochy ZS jsou mimo jiné navrženy pro sociální, provozní a výrobní potřeby zhotovitele stavbys využitím pro

- a) dočasné mobilní objekty zařízení staveniště
- b) skládky stavebního materiálu,
- c) dočasné mezideponie materiálu.

Dočasné plochy pro ZS jsou navrženy v km 19,7 vlevo u trati.

Plocha zařízení staveniště je 385 m².

ZS bude sloužit jako skladovací plocha a plocha pro mezideponii. Tato plocha je blízko koleje a komunikace.

Pro potřeby zařízení staveniště bude vybraný zhotovitel stavby využívat mobilní objekty, které umístí v záboru stavby. Odstavení stavební mechanizace v době nečinnosti se také předpokládá v záboru stavby.

Situace stavby je přílohou plánu BOZP.

5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby, harmonogram

předpoklad zahájení stavby : 04/2021

předpoklad ukončení stavby : 12/2021

5.1 Doba výstavby, výluky, harmonogram

Doba výstavby bude trvat **celkem 60 dní**. Doba **výluky z toho 14 dní**.

Výstavba je rozdělena do 5. fází (etap) dle prací :

1. **příprava stavby** – vybudování ZS, vybudování staveništních komunikací, dále provedení části zemních prací (16 dní)
2. **snesení koleje č.1 a přejezdu** včetně vybourání stávajícího nástupiště, odtěžení železničního spodku, vybudování propustku a urovnání pláně (3 dní), - **pří úplné nepřetržité výluce koleje,**
3. **výstavba nástupiště a osazení koleje č.1 a přejezdu** - položení železničního spodku, svršku, odvodňovacího žlabu, osazení nástupiště, pokládka přejezdu a úpravy komunikace, šachta propustku (11 dní), - **pří úplné nepřetržité výluce koleje** a **DIO pro úplnou uzavírku komunikace** z toho 5 dní
4. dokončení výstavby komunikace a nástupiště, propustků, vjezd na pole, provedení osvětlení a orientačního systému (15 dní)
5. **dokončovací stavební práce**, likvidace staveništních komunikací a ploch, rekultivace pozemku, likvidace ZS (14 dní)
6. **kolaudace** (1 den)

Harmonogram je přílohou plánu BOZP.

6. Vybraná rizika a navržená opatření

6.1 Pohyb osob v okolí staveniště a přes staveniště

Po dobu výstavby budou procházet cestující z autobusové zastávky na provizorní nástupiště a kolem stavby. K zajištění bezpečnosti cestujících bude proto zřízen **koridor pro pěší** přes stavbu, **stavba bude v místě styku s veřejností ohrazena, oplocena a vstupy a vjezdy na stavbu budou označeny a zajištěny** proti přístupu veřejnosti.

6..2 Osvětlení staveniště

bude mobilní.

6..3 Nadzemní vedení NN a O2

Komunikace a staveniště budou pro podjíždění ve vhodném místě označeny a práce pod vedením bude probíhat ve zvlášť dohodnutém režimu.

6..4 Práce v blízkosti podzemních inž.sítí

V ochranných pásmech silových kabelů, sdělovacích kabelů a při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi je nutné výkopové práce provádět ručně. Je nutné podzemní vedení vytyčit, ručně obnažit a zajistit proti poškození.

Pokud dojde k narušení jakéhokoli podzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení !

Při provádění prací v ochranném pásmu uvedených inženýrských sítí je nutné dodržet stanovené podmínky pro provádění stavby v ochranném pásmu dle vyjádření jednotlivých správců sítí.

6..5 Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky

Vzhledem k omezenému prostoru na staveništi je nutno při stavebních pracích omezit skladování stavebních materiálů na staveništi a plně využívat přesun stavebních materiálů přímo na místo jejich trvalého uložení.

Ochranná opatření:

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- zamezit přístup nepovolaným osobám ke skladovanému materiálu
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné
- místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná

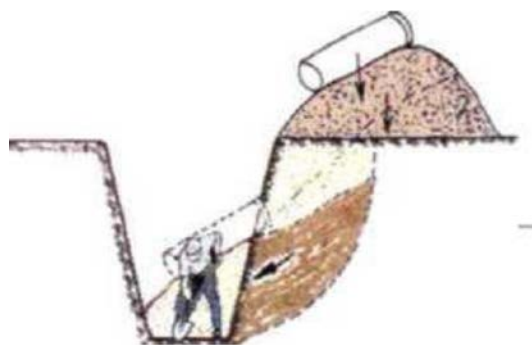
6..6 Provádění výkopu

Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m.

Provádění výkopu a pažení bude realizováno proškolenými pracovníky

přesně dle schváleného technologického a pracovního postupu. Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí, na staveništi musí být okraje výkopů zajištěny proti pádu fyzických osob do hloubky a proti pádu materiálu do výkopu. Zakrytí nebo ohrazení výkopů musí být provedeno ihned po jejich vzniku !

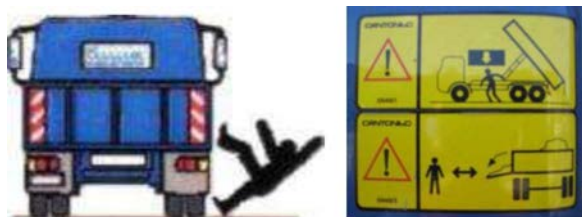
Výkopy budou řádně označeny, osvětleny a zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.



6.7 Zajištění pod místem práce ve výšce

Při provádění prací ve výškách, nebudou pod tímto pracovištěm prováděny souběžně žádné další práce. Prostory, nad kterými se pracuje budou ohraničeny vhodnou zábranou vymezující ohrožený prostor, a to minimálně ve vzdálenosti 1,5 m od volného okraje při práci ve výšce od 3m do 10m. Ohrožený prostor bude vymezen přenosným dílcovým zábradlím nebo jinou vhodnou zábranou a bezpečnostní značkou "Zákaz vstupu nepovolaným osobám".

6.8 Souběžná práce více zhotovitelů



Ochranná opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení pracovníků o informaci o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů.
- Všechny zainteresované subjekty musí být prokazatelně seznámeny s Plánem a s riziky vyplývající z pracovních činností a dotčeného prostředí. Všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany.
- Na dostupném a viditelném místě musí být uvedena čísla tísňového volání včetně telefonních čísel na odpovědné stavbyvedoucí a osoby proškolené v poskytnutí první pomoci.

6.9 Dopravní řád

Příjezd na staveniště bude směřovat po veřejných komunikacích. Všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením, zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel na staveniště.

Staveniště musí být viditelně označena ve dne i v noci.

6.10 Montážní práce

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky.

6.11 Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen

se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu (vazačské průkazy, nepoškozené a kontrolované závěsné a zdvihací zařízení).

Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění. Způsob uvolňování vázacích prostředků stanoví technologický postup tak, aby bezpečnost osob nebyla touto činností ohrožena.

6..12 Betonářské práce a práce související

Pro dopravu betonové směsi od autodomíchávačů budou použity čerpadla na beton nebo nádoby k tomu určené. Veškeré betonářské práce je možné provádět pouze podle stanoveného technologického postupu a stanovené návaznosti jednotlivých prací. Činnosti při ukládání betonové směsi se budou provádět z bezpečných míst a podlah.

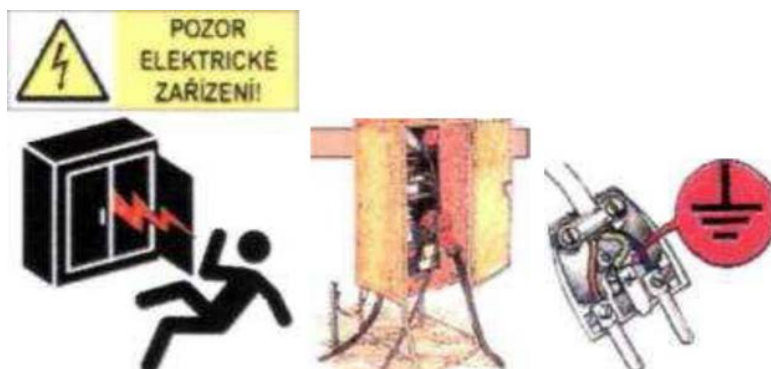
6..13 Zednické práce - zděné konstrukce

Práce na vyzdívkách budou prováděny z podlah dále pak z lešení.

6..14 Práce na střeše zajištěné lešením a lešení

Lešení se navrhuje s ohledem na funkční požadavky, bezpečnost pracovníků, komunální bezpečnost a ekonomické využití. Výška horní tyče zábradlí u trubkových lešení dle ČSN 73 8107 a ochranných konstrukcí musí být 1,1 m, podél okraje střechy musí být podlaha lešení se zábradlím výšky 1,1m.

6..15 Elektromechanické práce



Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.

Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.

Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Všechny kovové kryty elektrických zařízení budou uzemněny.

6..16 Malířské a natěračské práce

Při provádění úprav povrchů staveních a jiných konstrukcí nátěrem nebo nástřikem dodržení stanovených technologických postupů s přihlédnutím k návodům k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací.

6..17 Všichni zaměstnanci

včetně vedoucích zaměstnanců stavby, kteří do tohoto prostoru stavby vstupují, musí být prokazatelně seznámeni s technologickým a pracovním postupem a proškoleni BOZP.

6..18 Hlavní zhotovitel

zajistí zpracování „Požární poplachové směrnice“, Požárního evakuačního plánu“, „Traumatologického plánu“, „Havarijního plánu“ a „Situační plán (nákres) staveniště“. S těmito plány budou seznámeni všichni pracovníci na stavbě a tyto plány budou na stavbě viditelně umístěny.

7. Závěr a přílohy

Platnost tohoto plánu se vztahuje pouze na tuto stavbu. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby.

Přílohy :

- Potvrzení seznámení s Plánem BOZP
- Situace
- Harmonogram
- Schema postupu výstavby
- Vzorový příčný řez

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele, zaměstnance a osoby pohybující se po staveništi.

ZÁZNAMY O SEZNÁMENÍ ZHOTOVITELU S PLÁNEM

Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují za zhotovitele, že byli seznámeni s Plánem BOZP a že souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu pro ně vyplývajícími a seznámí s Plánem všechny pracovníky na svém staveništi! Zhotovitel se dále zavazuje informovat koordinátora o nástupu nových podzhotovitelů.

Datum	Předán výtisk č.	Jméno pracovníka	Zhotovitel/funkce	Podpis

zast. Kornatice

~~$$\begin{aligned} R &= 8000 \text{ m} \\ t_z &= 18,060 \text{ m} \\ y_v &= 0,020 \text{ m} \end{aligned}$$~~

~~-9,095%~~ ~~-13,610%~~ ~~-13,610%~~ ~~-13,740%~~

ROKYCANY

NEZVĚSTICE >

SO 101

SO 102

SO 103

SO 105

kabel.komora č. 4

3x kabel. chrán. DN160

kabel.komora č. 2

~~kabel.komora č.1~~

T1
=

T2
=

NÁSTUPIŠTNÍ PREFABRIKÁT
74 typu "H" v. 1,30 m

PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ4

STÁVAJÍCÍ PROPUSTEK

2x kabel. žlab TK 2

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ dl. 1670 mm
ukončeno 2,5 m od osy koleje
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ dl. 60 m
podél celé nenástupní hrany nástupiště

▲ NASTUPISTĚ DL. 60 m, 550 mm nad TK

NÁSTUPIŠTNÍ PREFABRIKÁT
typu "L" v. 1,30 m

LOPLOCENÍ DL. 60 m
NA HRANICI POZEMKU
3x kabel. chrán. DN 160

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ dl. 1670 mm
ukončeno 2,5 m od osy koleje

PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK

ZAKRYTÝ ODVODŇ. ŽLAB

STÁVAJÍCÍ ČEKÁRNA—

nový rozvaděč NN

budoucí reléový domel

kabel. komora č. 3

4x kabel. chrán. DN 160

2x kabel. žlab TK 2

kabel. komora č. 5

SO 104

SO 106

stávající betonový sloup ČEZ Distribuce
přípojný bod dle SOBS
č.j. 17_SOBS01_4121332693

Koordinální Situace

Rekonstrukce zastávky Kornatice

M 1:400

LEGENDA

NOVÉ NÁSTUPIŠTĚ, PŘEJEZD

NOVÉ OBJEKTY

NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, SPODEK

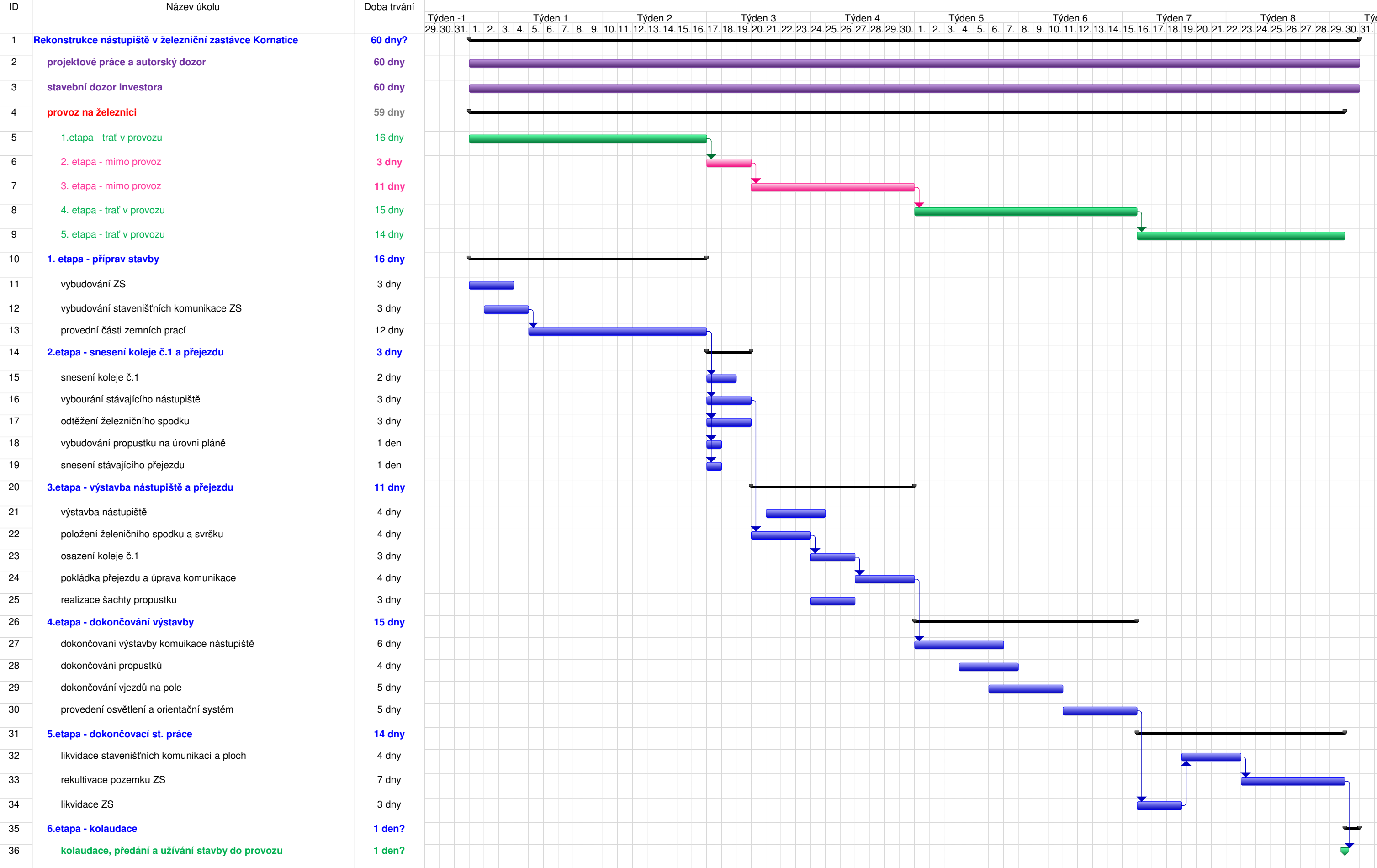
NOVÉ KABELOVÉ TRASY

HRANICE POZEMKU ČD, SŽDC

DOČASNÝ ZÁBOR

TRVALÝ ZÁBOR

Rekonstrukce nástupiště vželezniční zastávce Kornatice



ZOV - SCHÉMA ST. POSTUPŮ

LEGENDA:

- stávající koleje, zařízení a objekty
- kolej bez provozu
- koleje v rekonstrukci
- dokončená kolej a objekty
- úrovňový přejezd
- nástupiště

poznámky ke stavebním postupům (SP)

- SP 1

Přípravné práce, provedení zařízení staveniště a staveništních komunikací a provedení části zemních prací
- SP 2

snesení koleje, vybourání stávajícího nástupiště, odtěžení železničního spodku, vybudování propustku na úrovni pláně - nepřetržitá výluka koleje
- SP 3

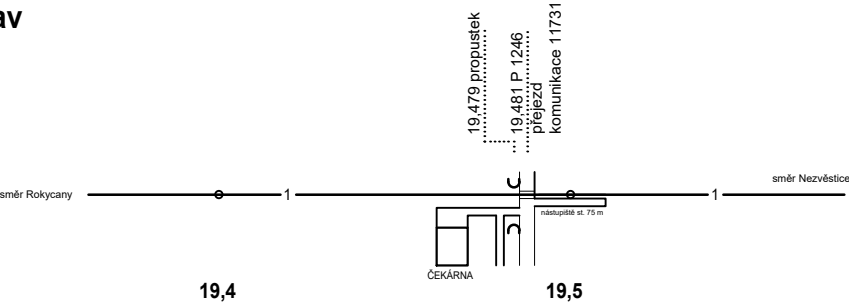
Výstavba nástupiště a osazení koleje č.1, provádění opravy přejezdu, položení železničního spodku a svršku, provedení odvodňovacího žlabu, osazení nástupiště, úprava komunikace, úprava šachty propustku - při nepřetržité výluce železniční koleje, z toho 5 dní výluka komunikace 11 731
- SP 4

dokončení výstavby komunikace nástupiště, propustků, vjezd na pole, provedení osvětlení a orientačního systému
- SP 5

dokončovací práce, likvidace ZS, komunikace a ploch, rekultivace pozemků

Současný stav

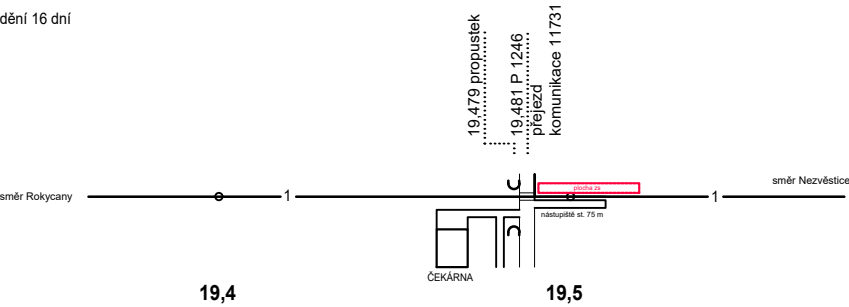
zast. Kornatice



SP 1

doba provádění 16 dní

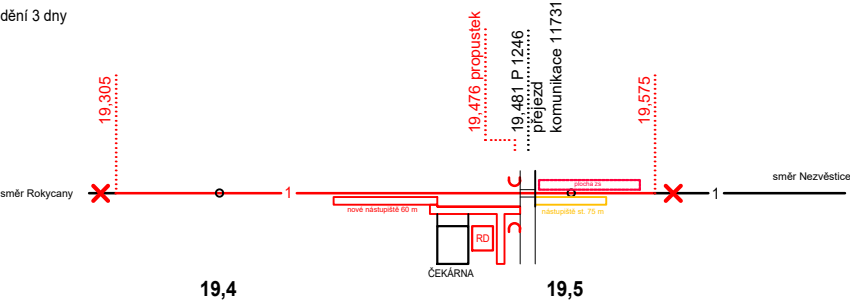
zast. Kornatice



SP 2

doba provádění 3 dny

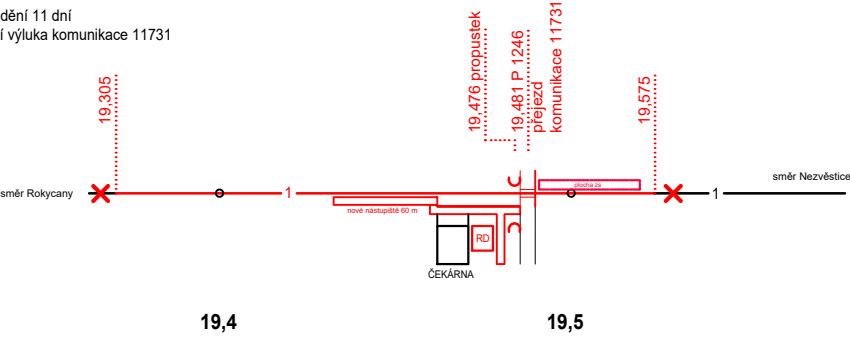
zast. Kornatice



SP 3

doba provádění 11 dní
z toho 5 dní výluka komunikace 11731

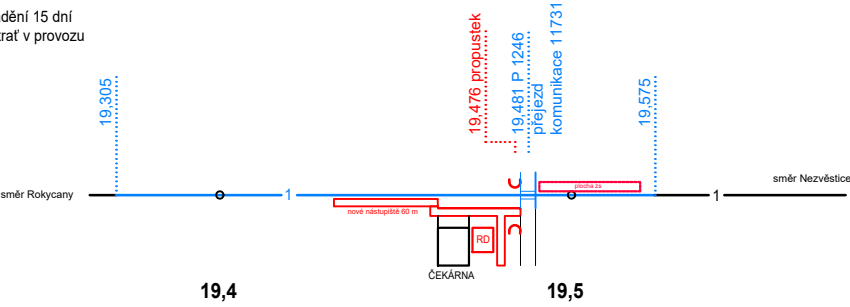
zast. Kornatice



SP 4

doba provádění 15 dní
železniční trať v provozu

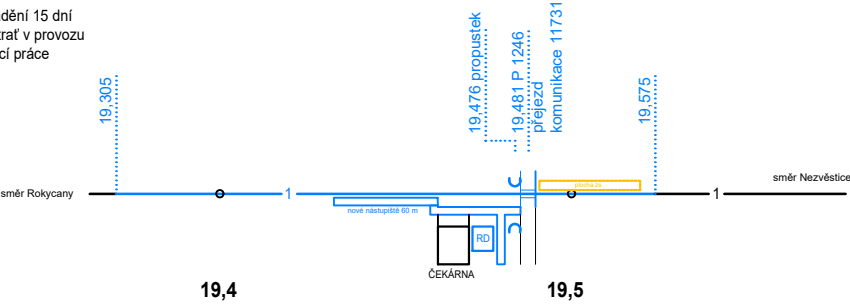
zast. Kornatice



SP 5

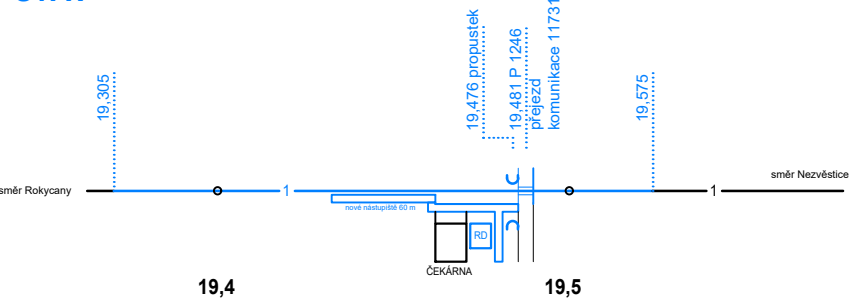
doba provádění 15 dní
železniční trať v provozu
dokončovací práce

zast. Kornatice



NOVÝ STAV

zast. Kornatice



Vzorový příčný řez - nástupiště

Zastávka Kornatice

M 1:50

